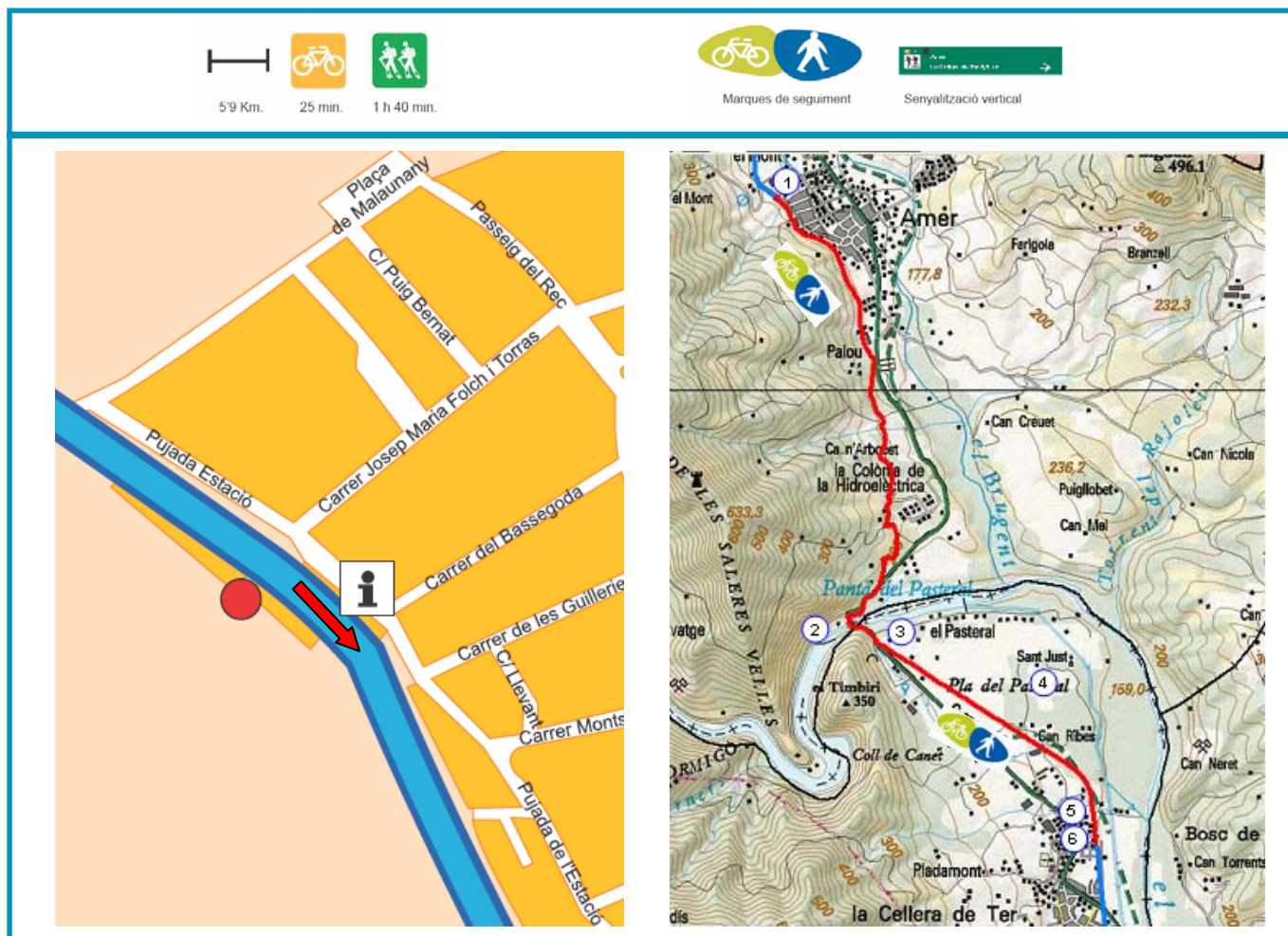


Amer – la Cellera de Ter: “El Ter a peu o en bicicleta”



El recorregut s'inicia a l'antiga **estació del Carrilet d'Amer (1)**, que ha estat restaurada i acull l'Oficina d'Informació Turística. Entorn de l'oficina hi ha zones d'aparcament i també hi trobarem plafons amb el detall de les diferents rutes que s'inicien a Amer.

La ruta ressegueix cap al sud la Via Verda, l'antic traçat del ferrocarril que anava d'Olot a Girona, planejant per la part alta del poble d'Amer. A l'alçada del cementiri el camí s'enfila una mica (seguirem les indicacions dels senyals en direcció Girona) per baixar després de nou cap a la colònia hidroelèctrica del Pasteral.

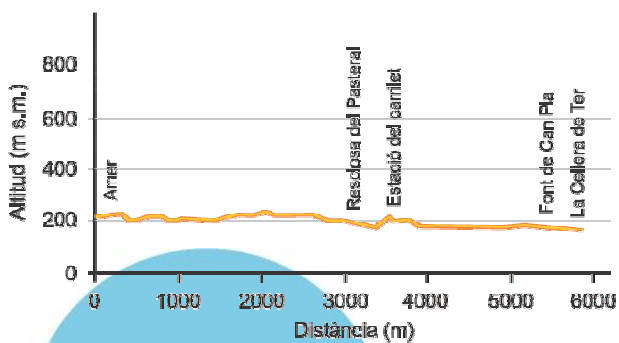


En aquest punt cal travessar la carretera amb precaució atès que pot presentar un volum de trànsit important.

Arribats al pont de la **resclosa del Pasteral (2)** podrem veure l'embassament on es realitza la derivació d'aigua per abastament a Barcelona, Girona i la Costa Brava.



Uns metres més endavant, el recorregut passa per davant de l'**estació del carrilet del Pasteral (3)**, també restaurada i que actualment funciona com a Escola d'Art.



Continuarem per la Via Verda tot travessant l'entorn agrícola del pla del Pasteral, on veurem indicacions que ens permeten desviar-nos per visitar l'**ermita de Sant Just i Pastor (4)** (a 15 minuts).

Retornats al camí principal trobarem, a l'entrada de la Celleria de Ter, la **font de Can Pla (5)** (un rètol ens alerta que l'aigua pot no ser potable) i després l'**antic molí fariner d'en Sabench (6)**, que és de propietat particular.

La mateixa Via Verda ens porta al poble de la Celleria de Ter punt final d'aquest tram.